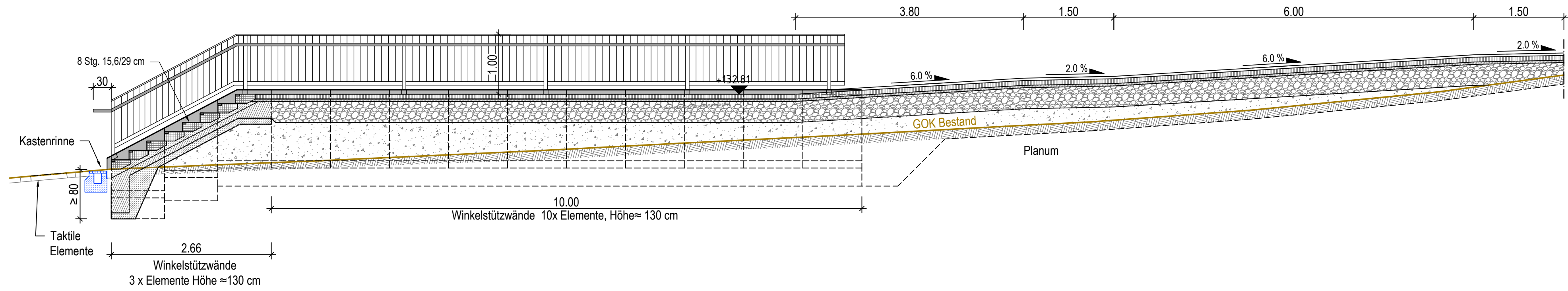
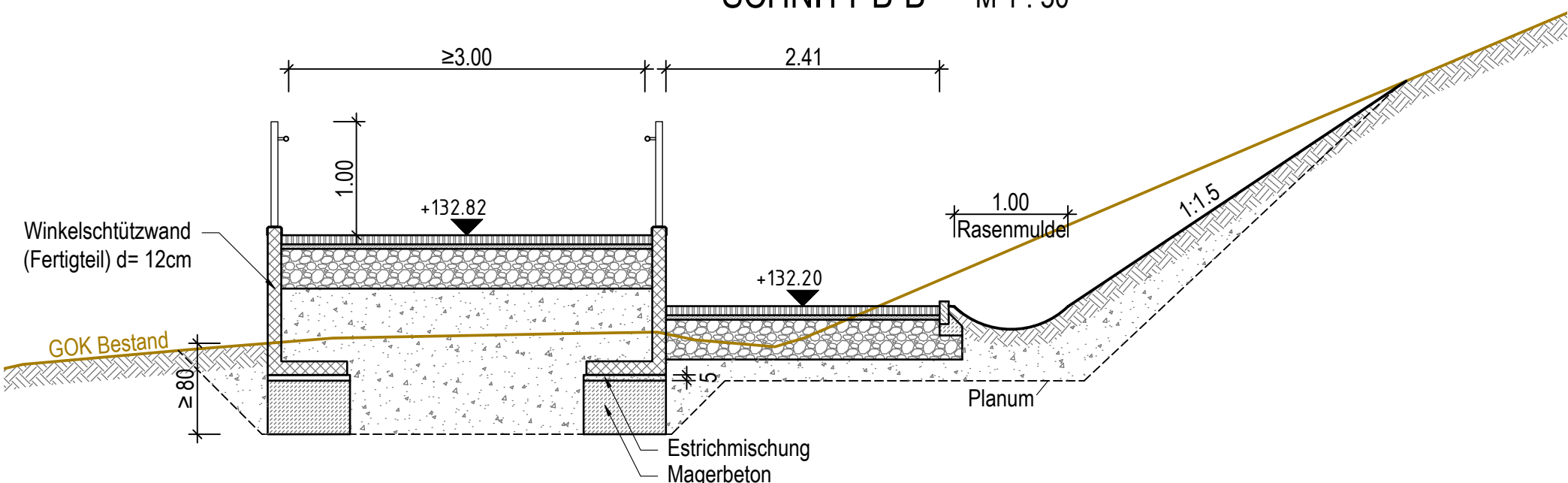


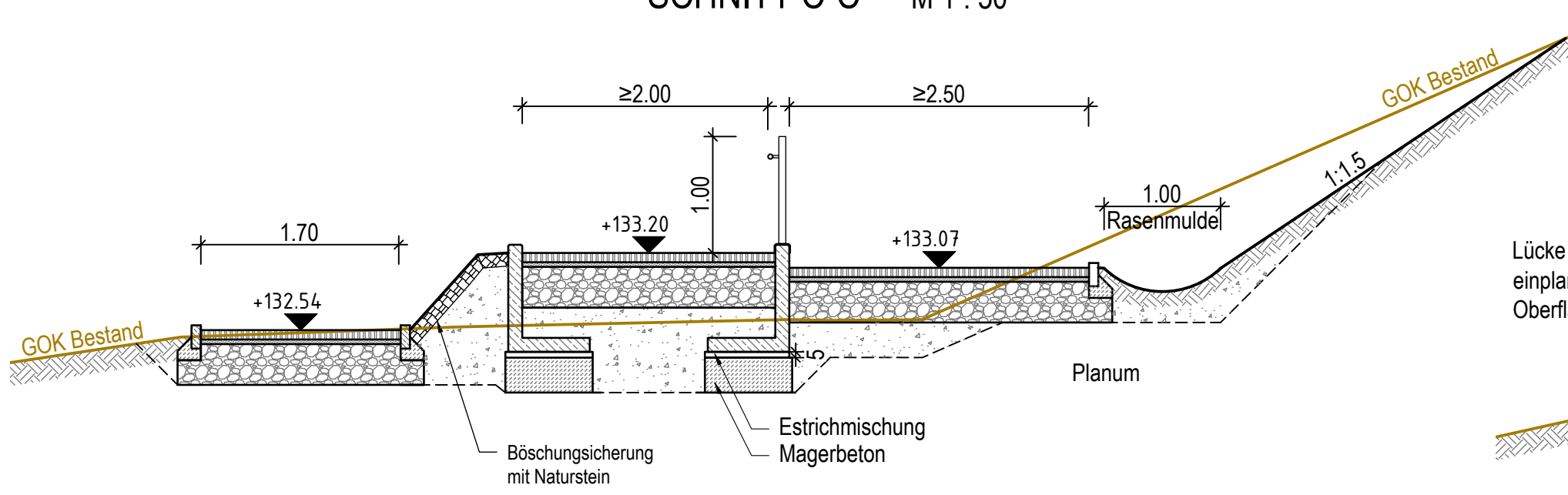
SNITT A-A M 1 : 50



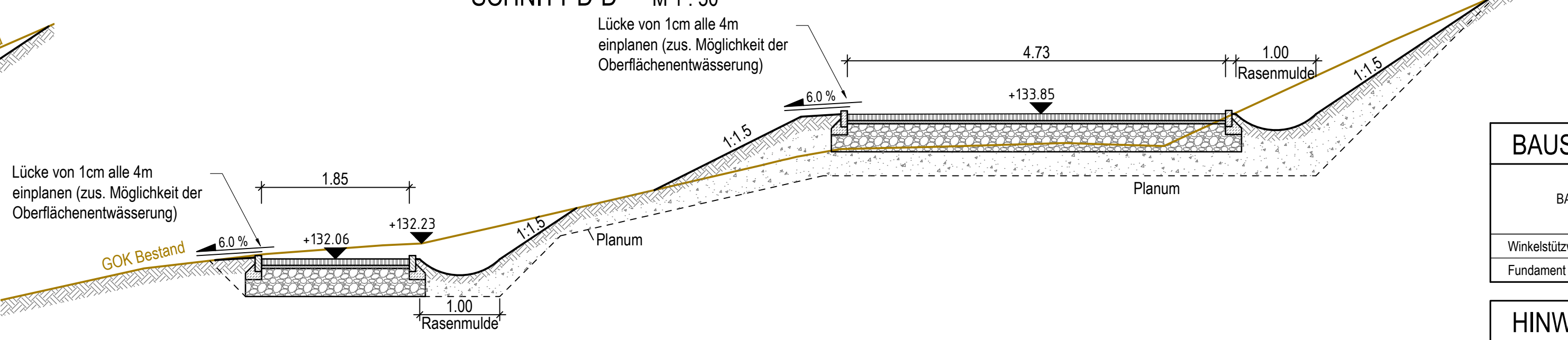
SNITT B-B M 1 : 50



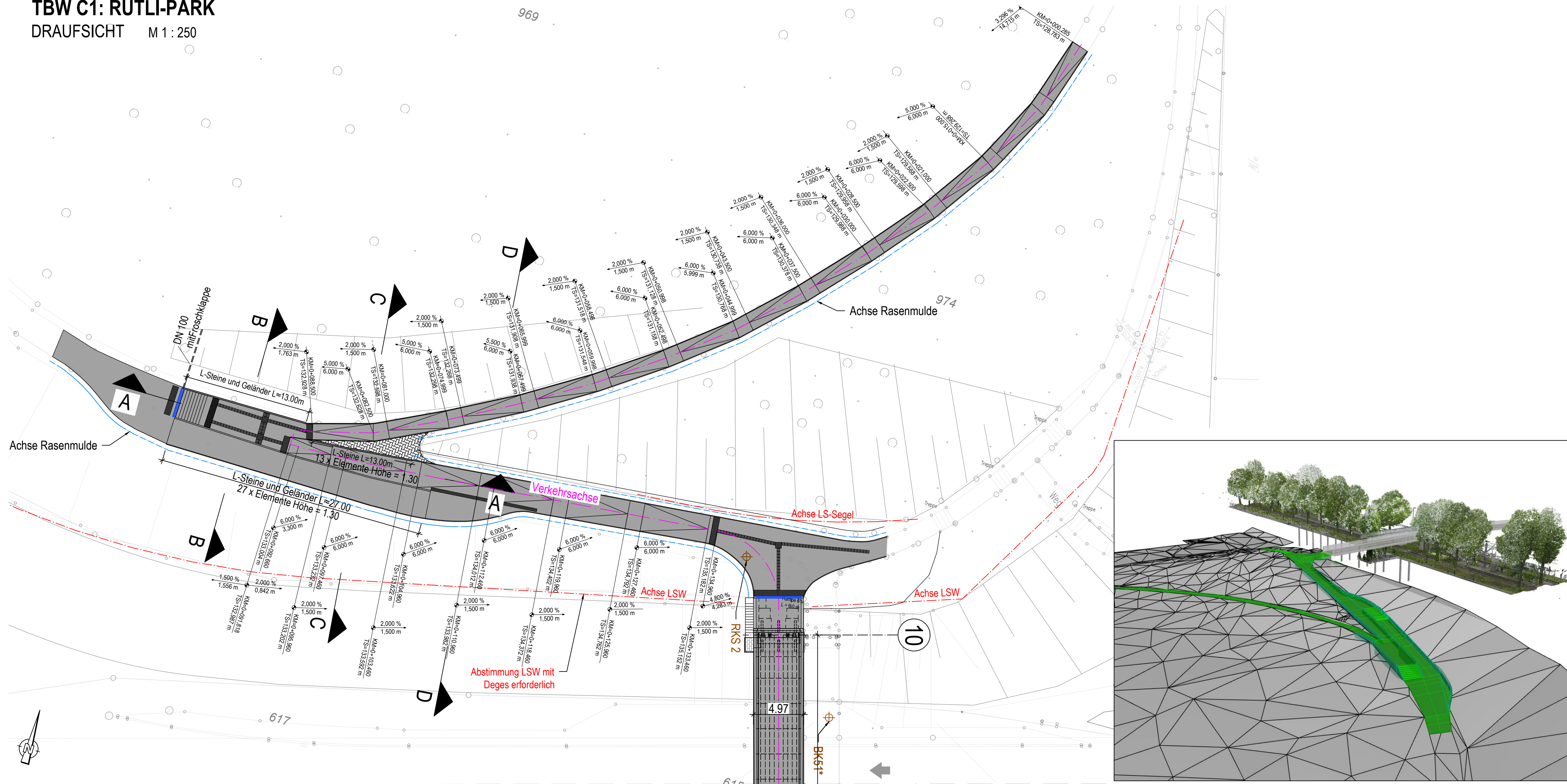
SNITT C-C M 1 : 50



SNITT D-D M 1 : 50



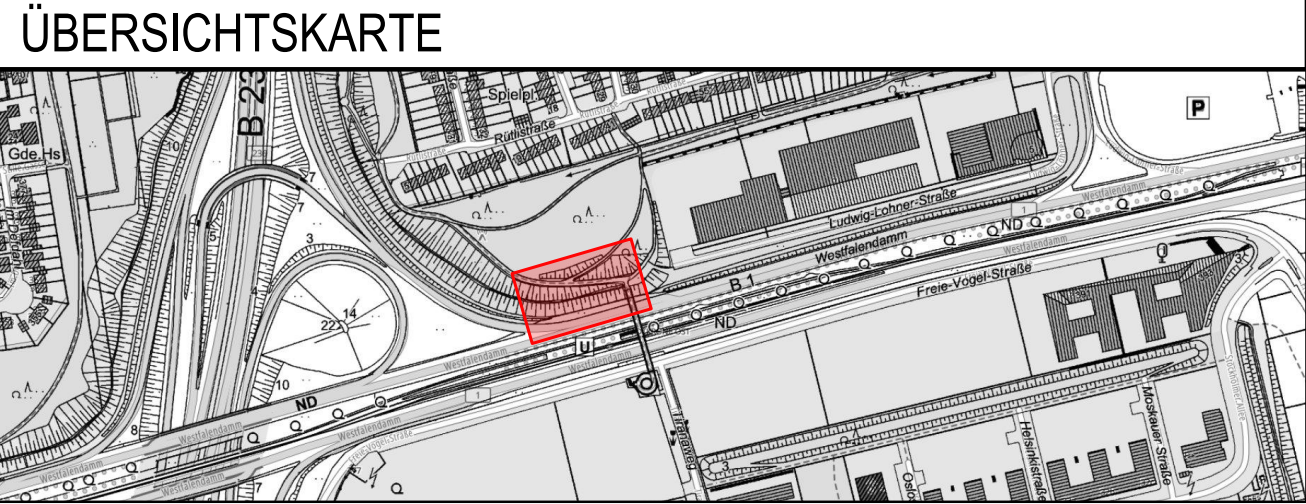
TBW C1: RÜTLI-PARK
DRAUFSICHT M 1 : 250



BAUSTOFFKENNWERTE TBW C1					
BAUTEIL:	FESTIGKEITS- KLASSE	BETON EXPOSITIONS- KLASSE	FESTIGKEITS- ENTWICKLUNG DES BETONS ($f_{ct,ed}$ / $f_{ct,ed}$)	BAU- STAHL	BETON- STAHL
Winkelstützwände (FT)	C 35/45 (LP)	XC4/XD3/XF4/XA1	—	—	B 500 B
Fundament, Füllbeton	C 12/15	X0	—	—	—

- HINWEISE**
- Alle sichtbaren Betonkanten sind zu brechen 1.5/1.5cm
 - Fugen zwischen den Winkelstützen sind mit Bitumenschweißbahn zu verkleben.
 - Ausbau Geh- und Radweg nach Richtlinien Straßenbau Dortmund Blatt 16
 - Alle Maße bezeichnend zum Bestand sind als "circa, ungefähr" zu betrachten und durch den AN in der Örtlichkeit zu überprüfen!
 - Der Planung liegt kein Aufmass in der Örtlichkeit zugrunde. Nach Aufnahmen des bestehenden Geh- und Fahrbahnaufbaus ist ein baubegleitendes Aufmass zu veranlassen und mit der Planung abzugleichen.
 - Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen unter Berücksichtigung des baubegleitenden Bestandsaufmasses

Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	—
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm)	Windzone:	1



Gilt nur für die Ausschreibung!				
Index	Art der Änderungen		Datum	Sachb.
• Ausfertigung			Anlage	
 Stadt Dortmund Tiefbauamt				
Ausschreibungszeichnung				
Strecke 82			Baulos 73	
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost			Maßstab	
TBW C1: Übersichtsplan Rampe Rütli-Park			1:250 / 1:50	
Zeichn.-Nr. 47_73_SKR_3_K_510			Datum 27.08.2026	
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamentleitung	Projektleitung	Projektingenieur
gez. Uehlsdahl Ltd. Städt. Baudirektorin	gez. Hannen Ltd. Städt. Baudirektor	gez. Bräuer Städt. Oberbaustein	gez. Schweinsberg Dipl. Ing.	gez. Lübbert Dipl. Ing.